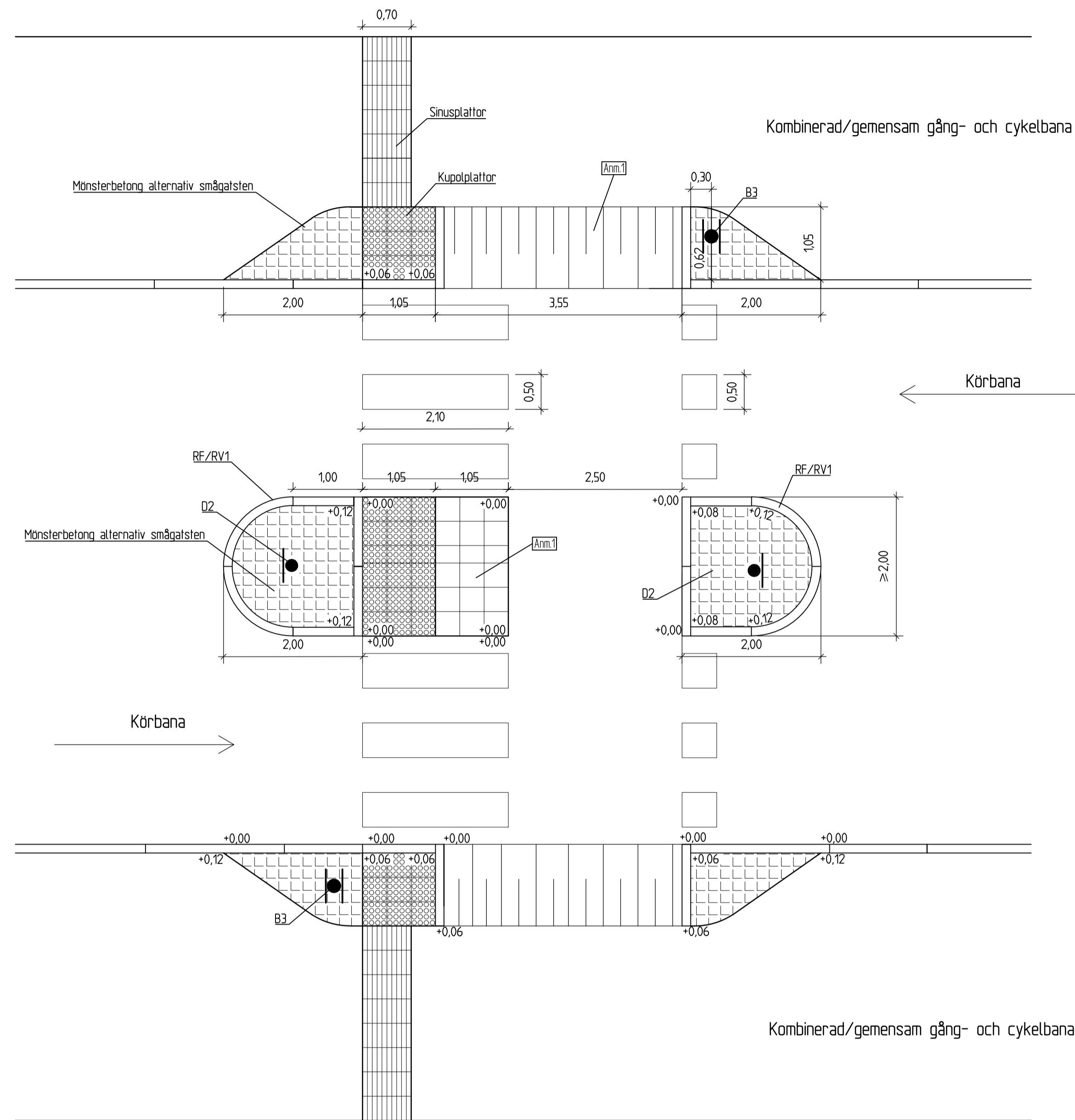


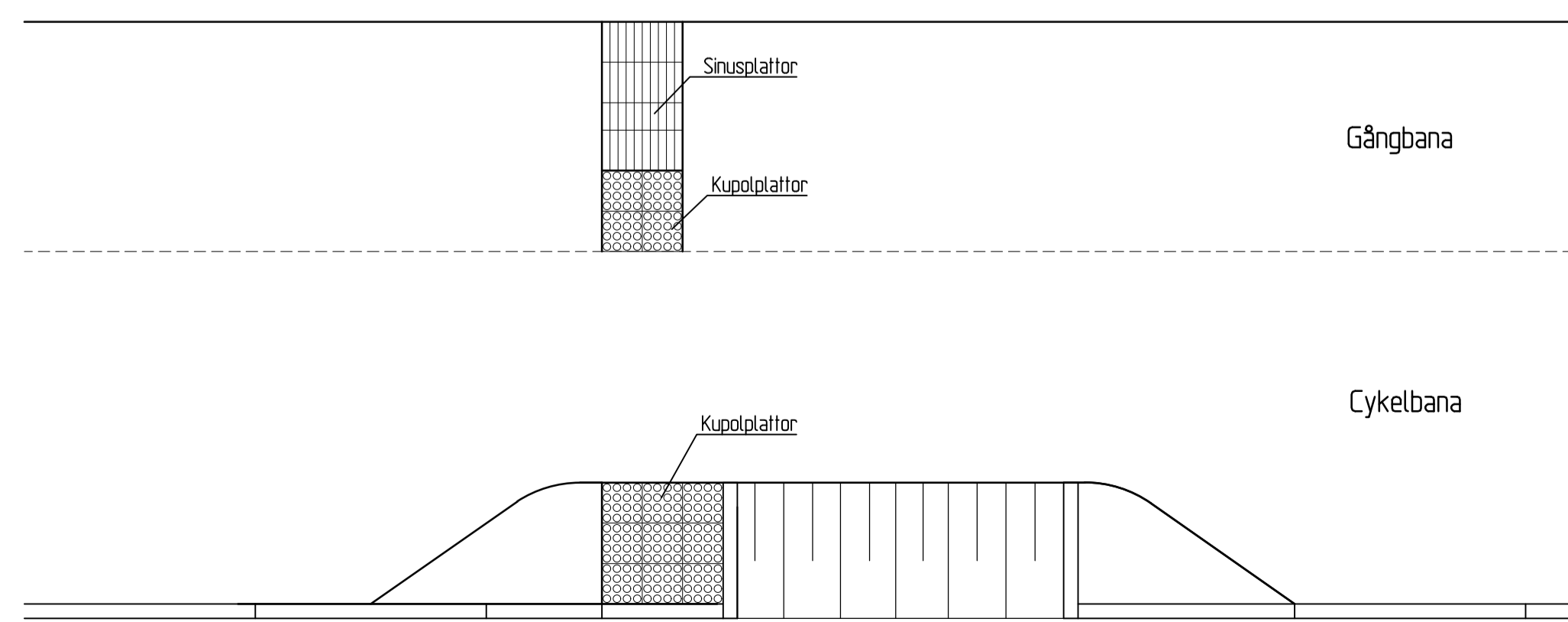
# OBEVAKAT ÖVERGÅNGSSTÄLLE MED CYKELPASSAGE

PLAN  
MÅTT ANGES I METER  
SKALA 1:50



# UTFORMNING AV LEDSTRÅK VID SEPARERAD GÅNG- OCH CYKELBANA

PLAN  
SKALA 1:50



## ANVISNINGAR

- Utförande/material**  
Mittrefug ska ha en bredd på minst 2,00 m.  
Kantstöd i mittrefuger ska vara granitkantstöd, RF/RV1.  
Markbeläggning i refuger ska vara monstretong eller smågatsten med hårdfog typ Granuscan 855.  
Placering av snöhyssor för snöskäppar i hårdgjorda refuger utförs enligt Linköpings kommun typritning STD\_029.  
Kantstöd vid övergångsstället sätts +0,06 m och vinkelrätt mot gångriktningen.  
Kupolplattor ska läggas på båda sidor av övergångsställe samt mellan mittrefuger. Plattor ska läggas i tre rader (b=1,05 m). Vid utrymmesbrist kan utformning med 2 rader (b=0,70 m) utföras i samråd med beställaren. Kupolplattor ska vara typ St: Eriks kupol, kulor supervit, eller likvärdig.  
Slåta betongmarkplattor ska läggas i tre rader (b=1,05 m) mellan mittrefuger.  
Sinusplattor ska läggas i två rader och vara typ St: Eriks, kulor naturvit, eller likvärdig.  
Samtliga betongmarkplattor ska ha mått 350x350 mm och minst uppfylla trafikklass GC.  
Övergångsställe utformas med en utjämnad del. Utjämnningen mellan kör- och gångbana utformas så att lutningen inte överstiger 8,0%. Vid körbanan sätts kantstenen på +0,00 m.  
**Vägmärke**  
B3 övergångsställe  
Storlek normal  
Stolpar förses med rund blå/vit bil stolpreflex eller likvärdigt.  
D2 påbjuden körbana höger  
Storlek normal  
Stolpar förses med blå/vit bil stolpreflex eller likvärdigt.  
**Vägmärkning**  
Vägmärkning på trafikkyta ska vara extruderad markeringsmassa.

## ANMÄRKNINGAR

- Anm.1** Markmaterial anpassas efter den omgivande miljön och geografiskt läge. Gestaltungs nivå bestäms i samråd med beställaren enligt materialpalett, daterad 2022 version 10

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SKID
<b>STANDARDRITNING</b>				
		<b>PLAN</b> <b>OBEVAKAT ÖVERGÅNGSSTÄLLE</b> <b>MED CYKELPASSAGE</b>		
DIARIENR	DATUM		RITNINGNUMMER	
KJG	2022-06-30		A1 1:50 <b>STD_016</b>	