

Anlägga övergångställe

Övergångsställen finns i första hand för att ge gående en chans att ta sig över hårt trafikerade gator. Det är alltså främst en framkomlighetsåtgärd och inte en trafiksäkerhetsåtgärd.

Ett markerat övergångsställe innebär en tydlighet var man ska korsa gatan som är extra viktigt för vissa trafikantgrupper som t.ex. för barn och äldre.

Hänsyn ska tas till fordonsförarens möjlighet att stanna och väja för gångare. Utgångspunkten ska vara en trafikmiljö vid övergångsstället med låg fordons hastighet och goda siktförhållanden. Risken att skadas allvarligt eller omkomma som gående ökar kraftigt vid en krock med ett fordon med högre hastighet än 30 km/tim.

Det är också viktigt att överväga antalet övergångsställen för att underlätta framkomlighet för kollektivtrafik och efterlevnad av trafikregler.

Tabellen visar när övergångsställen kan övervägas:

Obevakade övergångsställen kan övervägas	Obevakade övergångsställen får inte förekomma
1. Där målpunkter finns eller planeras på båda sidorna av gatan och många personer rör sig över gatan.	A. På gator och vägar där högsta tillåtna hastighet är över 50 km/tim.
2. I direkt anslutning till skolor samt andra större målpunkter dit många barn rör sig. Övergångsstället görs i kombination med fartdämpande åtgärder för högst 30 km/tim.	B. På gator med mer än ett körfält i en färdriktning (om inte trafiksignal finns)
3. Vid målpunkter dit många äldre rör sig. Övergångsstället görs i kombination med fartdämpande åtgärder för högst 30 km/tim.	C. På bostadsgator med 30 km/tim om inte någon av målpunkterna enligt punkterna 1-5 uppfylls.
4. Vid busshållplatser, i kombination med fartdämpande åtgärder.	D. På gata där tunnel eller bro för gång och cykel finns inom lämpligt avstånd.
5. Vid cykelöverfarter, i kombination med fartdämpande åtgärder.	